exportation de nos grains à l'Etranger ; moi je prétends qu'une juſte proportion dans l'aſſiette, la répartition, le recouvrement des impoſitions générales, une ceſſation abſolue de corvées dans les campagnes, un prompt retour de l'argent de la Capitale dans les Provinces, & une liberté irrévocable de circulation de nos grains dans l'intérieur du Royaume bien établie, ſans reſtriction ni méfiance, opéreront plus ſûrement le défrichement des terres abandonnées, le ſur-hauſſement de la denrée en queſtion & l'aiſance du Laboureur. Je dis que ces quatre moyens, uniquement employés pendant un certain tems, doivent fixer toute l'attention du Gouvernement, & nous amener inſenſiblement à l'abondance, & par gradation à l'exportation de nos grains à l'Etranger ; je dis que le niveau du prix & de la quantité proportionnée du bled dans chaque Province, doit être occaſionnée par la circulation intérieure avant de ſonger à leur ſortie, & que cette ſimple & méthodique marche rendra l'écoulement du ſuperflu de nos grains, plus nourri & plus durable, puiſque la pente qu'ils ſuivront vers les marchés extérieurs, ſera entretenue par le bon marché & l'abondance. Je dis enfin pour finir, que ſi l'exportation de nos grains à l'Etranger étoit permiſe demain, les Ports par leſquels elle devroit ſe faire, commenceroient par en épuiſer tout d'un coup la Province, dans laquelle ils ſe trouveroient placés, le remplacement ne s'en feroit pas à méſure faute d'un mouvement égal & conſtant dans la circulation, il y auroit interruption dans la ſortie, & ſi grande chéreté peut-être dans la vente, que nos Concurrens finiroient par obtenir la préférence vis-à-vis des conſommateurs, & par nous dégouter pour longtems de l'entrepriſe. L'Auteur de la réponſe à mes doutes, ambitionne l'unique avantage *de faire participer*, dit-il *nos denrées au prix que vaut la denrée dans les marchés étrangers*. Moi j'aſpire à l'heureux inſtant, où les dépenſes & les profits de la Culture prélevés, nous ſerons un jour en état de livrer la denrée à plus bas prix que tous nos voiſins.

J'ai l'honneur d'être, &c.

DE MARSEILLE, *le* 12 *Mars* 1764.

Exportation du 3 *Janvier au* 10 *Mars.*

Pour Navarin, par la Pinque *S. Joſeph*, Capitaine Louis Charras, 14 ballots de londrins ſeconds ; 18 ſacs de caffé peſant 3636 ℔ ; 1 barrique d'indigo peſant 432 ℔ ; 1 d° de ſucre en pain peſant 546 ℔ ; 1 ballot de gallons d'or & d'argent ; 1 ballot d'étoffes en dorures ; 1 d° de draperie ; 90 tonneaux vuides ; 36 faix de cercles de bois.

Pour Corron en Morée, par les Pinques, *les Ames du Purgatoire*, Capitaine Joſeph Cocly, & *S. Felix de Valois*, Capitaine Joſeph Caudiere, 21 ballots de londrins ſeconds ; 8 barriques, 30 quintaux de ſucre en pain ; 36 barriques, 70 ſacs, 217 quintaux de caffé ; 19 ballots de draps ; 10 quintaux de bois de fernambouc ; 30 d° de grenaille ; 1 barril de cochenille peſant 215 ℔ ; 6 caiſſes de prunes peſant 850 ℔ ; 2 barriques d'indigo peſant 972 ℔ ; 1 caiſſe d'or & d'argent ; 1 ballot d'indienne.

Pour Satalie, par la barque *Sainte Roſe*, Capitaine Jean-Baptiſte Aycard, 38 ballots de draps ; 81 ſacs de caffé ; 2 barrils d'indigo ; 1 d° de cochenille ; 1 balle de poivre ; 550 quintaux de fer de Suede ; 1 barrique de cloux.

Pour Acre, par la Barque l'*Aimable Thereſe*, Capitaine Jean-Ange Caffe, 47 ballots de londrins ſeconds ; 10 d° de londres larges ; 3 barriques de caffé peſant 1040 ℔ ; 1600 barres de fer peſant 96640 ℔ ; 1 barril de cochenille peſant 218 ℔ ; 22 barriques d'amandes peſant 17175 ℔ ; 4 barrils d'étain peſant 2079 ℔ ; 9 barrils de ſucre en pain peſant 5220 ℔ ; 1 d° de grabeau d'indigo peſant 303 ℔.

Pour Conſtantinople, par la Polacre l'*Amitié*, Capitaine Amant le Febvre, 55 ballots de londrins ſeconds ; 4 d° de londres larges ; 1 caiſſe de bonnets ; 3 d° d'étoffes en dorures ; 1 d° de claincaillerie ; 51 ſacs de gingembre peſant 8395 ℔ ; 1 caiſſe de benjoin peſant 170 ℔ ; 44 barriques de ſucre en poudre ; 588 quintaux d° ; 13 d° de ſucre en pain peſant 7073 ℔ ; 1 barril d'indigo peſant 173 ℔ ; 130 pains de plomb peſant 31053 ℔ ; 4 barrils de cochenille peſant 957 ℔ ; 50 ballons de papier ; 547 ſacs de caffé peſant 74469 ℔ ; 30 barrils d'acier peſant 3920 ℔.

Pour Chipres, par le Vaiſſeau l'*Heureux Jacque-Philippe*, Capitaine Antoine Gan-

teaume, 238 ſacs de caffé peſant 31961 ℔; 20 ballots de londrins ſeconds; 4 barrils de cochenille peſant 951 ℔; 6 d° d'étain en verge peſant 297 ℔.

Pour Smirne, par la barque l'*Heureuſe Marie*, Capitaine Jean-Barthelemy Villeneuve, 102 ballots de londrins ſeconds; 60 d° de londres larges; 90 barrils d'indigo peſant 28060 ℔; 40 d° de cochenille peſant 9342 ℔; 59 barriques de ſucre; 267 ſacs de caffé peſant 28009 ℔; 11 caiſſes de bonnets; 1 d° de gallons d'or & argent; 1 d° de proviſions; 5 d° de papier; 1 d° de corail peſant 450 ℔; 16 balles de liqueurs; 3 barriques de verdet peſant 2517 ℔; 1 ballot de coton filé peſant 136 ℔; 73 barres de fer peſant 5994 ℔; 4 caiſſes de clincaillerie.

Pour Alexandrie & Scide, par la Barque *la Volage*, Capitaine Auguſtin Cruvillier, 216 ballots de londrins ſeconds; 34 d° de londres larges; 1 caiſſe de draperie; 12 barrils de cochenille peſant 2854 ℔; 12 barriques de ſucre en pain peſant 12712 ℔; 9 d° de ſucre terré peſant 9885 ℔; 1650 barres de fer peſant 96895 ℔; 1 caiſſe de toile de coton; 2 ballots de mahoux ſecond; 26 barriques de caffé peſant 10240 ℔; 20 d° d'amandes peſant 17099 ℔; 2 barrils d'indigo peſant 670 ℔; 8 d° de grabeau d° peſant 3147 ℔; 50 ballons de plomb peſant 5035 ℔; 100 ſacs de grenaille peſant 7120 ℔; 91 ballons de papier; 1 caiſſe de limes; 12 balles de cordes; 2 caiſſes de clincaillerie; 2 barriques de bierre; 4 d° de vin rouge & 13 milleroles d°; 5 barrils d'étain peſant 2387 ℔; 2 d° de tartre peſant 346 ℔; 14 piéces de bois de fernambouc peſant 1035 ℔; 49 d° de bois de campêche peſant 1988 ℔; 1 caiſſe de bonnets; 9 barrils de fer-blanc; 1 ballot de camelot; 1 barrique d'arquifou peſant 850 ℔.

Pour le Levant & l'Italie, par la Pinque *la Vierge de Caderot*, Cap. Joſeph Cauvel, & la Tartane *S. Antoine de Padoue*, Cap. Nic. Reboul, 30 barriques, 9 ſacs de caffé peſant 10970 ℔; 1 balle de poivre peſant 513 ℔; 1 barril d'étain peſant 500 ℔; 1 d° de girofle peſant 105; 1 d° de grabeau d'indigo peſant 265 ℔; 2 barriques de ſucre en pain peſant 964 ℔; 4 ballots de londres larges; 4 d° de londrins ſeconds; 2 caiſſes de prunes peſant 276 ℔; 20 d° de liqueurs; 111 buches de bois de campêche peſant 2148 ℔; 43 barriques de ſucre terré peſant 56615 ℔; 3 caiſſes de confitures peſant 506 ℔; 8 balles de morue peſant 1662 ℔; 1 caiſſe, 6 douzaines de chapeaux; 1 paquet de muſcade peſant 20 ℔.

Pour Patras, par la Pinque *la Sainte Clere*, Capitaine Barthelemi Allemand, & la Tartane le *S. Jean-Baptiſte*, Capitaine Jean Riviere, 44 ballots de londrins ſeconds; 4 barriques de ſucre en pain peſant 4745 ℔; 1 ballot de cochenille peſant 45 ℔; 26 barriques de caffé peſant 8887 ℔; 62 ſacs de caffé peſant 10083 ℔; 3 caiſſes de proviſions de carême; 1 balle de poivre peſant 529 ℔; 6 barrils, 2700 feuilles de fer-blanc; 1 barril d'étain en verge peſant 519 ℔; 2 barriques de ſucre terré peſant 3478 ℔; 6 barrils d'indigo peſant 710 ℔; 1 ballot de toile de coton; 1 caiſſe de papiers; 1 d° d'épiceries; 1 d° d'anchois; 3 caiſſons de liqueurs; 1 d° de fayance; 2 d° de prunes.

Pour Tunis & Damiette, par la Polacre *le S. Pierre*, Capitaine Jean-Pierre Feveyre, la Tartane *le S. Pierre*, Capitaine André Mouton, & la Polacre *S. Joſeph*, Capitaine Boniface Monier, 86 balles de laine ſegovienne peſant 25274 ℔; 52 balles de laine d'Eſpagne peſant 15015 ℔; 25 balles, 15 ballons de papier; 28 barriques de tartre rouge peſant 20540 ℔; 29 barriques de caffé peſant 7373 liv; 1 caiſſe de canelle peſant 252 ℔; 1 barril de girofle peſant 57 ℔; 5 barriques, 4 tierçons de ſucre peſant 7012 ℔; 5 caiſſes de liqueurs; 14 d° de boutargues; 8 d° de peignes de bois; 2 balles de morue; 1 caiſſe d'anchois; 4 ballots de drap londrin; 1 ballot de batiſte; 1 d° de drap; 6 balles de cloux; 150 barres de fer peſant 16556 ℔; 2 caiſſes de cardes; 20 caiſſons de ſouffre en canon peſant 1553 ℔; 50 pieces de toile d'emballage; 4 barriques de vermillon peſant 1470 ℔ & demi; 16 barriques, 150 milleroles de vin rouge; 1 caiſſe de vin de Bourgogne; 2 balles de poivre peſant 1090 ℔; 1 caiſſe de cochenille peſant 200 ℔.

Pour la Calle, par la Pinque *le Poſtillon d'Afrique*, Capitaine Eſprit Barrallier, 33 barriques, 300 milleroles de vin; 14400 briques; 59 paters de fil de carré; 28 cordes blanches; 11 faiſſes de filaſſe.

Pour Alger, par la Barque *les cinq Freres*, Capitaine André Ribouet, & la Tartane *S. Jean de Matha*, Capitaine Jean-Joſeph

Bouis, 49 caiſſes de proviſions; 22 tonneaux, 18 milleroles de vin rouge; 32 caiſſes de liqueurs; 30 dames jeannes vuides; 2 caiſſes de droguerie peſant 108 ℔; 1 ballot d'indienne; 1 caiſſe de bonnets; 1 caiſſe de verrerie; 9 corbeilles de terailles; 2 barriques de colle peſant 3008 ℔; 36 caiſſes de peigne de bois; 4 barriques de tarre rouge peſant 2717 ℔; 1 barrique, 10 barrils de gingembre peſant 4368 ℔; 4 caiſſes de papier; 6 barriques, 6 ſacs de caffé peſant 5340 ℔; 62 balles de cardes vieilles; 2 barrils de cochenille peſant 445 ℔; 1 ballot, 1 caiſſon de ſoye & d'étoffe de ſoye peſant 48 ℔; 1 barrique de ceruſe; 1 paquet, 8 balles de draperie; 1 caiſſe, 1 caiſſon de canelle peſant 32 ℔; 1565 barres de fer peſant 79816 ℔; 2 quintaux de fromages; 5 caiſſes de mercerie peſant 1915 ℔; trois balles de toiles blanches; 10 paniers de cloux peſant 4000 ℔, 1 caiſſe de confitures peſant 150 ℔; 4 d° d'anchois; 10 d° de fruits; 1 balle de bazin; 6 ballots de morue; 1 caiſſe de ſucre en pain peſant 225 ℔; 1 caiſſon de medecine peſant 20 ℔; 4 caiſſes de carreaux de vitre; 5 d° de fayance; 3 montres & 3 bagues.

DU PORT AU PRINCE, *le* 12 *Janv.* 1764.

Prix courant de quelques marchandiſes.

Sucre brut, *belle qualité*, 18 à 22 ℔ *le cent*; d° blanc, *belle qualité*, 42 à 45 ℔ *le cent*; il s'en obtient au-deſſous mais inferieur, on croit que le prix de cette marchandiſe pourra augmenter. Coton, 160 à 170 ℔ *le cent*; caret, 9 à 10 ℔ *la livre*; caffé de toute beauté 13 à 14 ſ *la livre*; indigo cuivré, 5 ℔ 10 ſ à 6 ℔ *la livre*; d° bleu, 6 a 7 ℔ *la livre*.

DU CAP FRANÇOIS, *le* 21 *Janv.* 1764.

Prix des denrées de la Colonie.

Sucre blanc, 50 a 52 ℔ *le cent*; d° commun, 45 ℔; indigo, 6 à 6 ℔ 10 ſ & 6 ℔ 15 ſ *la livre*; caffé, 13 à 14 ſ & 15 ſ; coton 200 à 205 ℔.

DE BORDEAUX, *le* 16 *Mars* 1764.

Prix des grains & eaux-de-vie.

Froment, 12 à 14 ℔; ſeigle du pays, 8 ℔ 10 ſ à 9 ℔ *le boiſſeau peſant* 120 ℔; eaux-de-vie 135 ℔ les 32 veltes bien demandées.

DE BAYONNE, *le* 20 *Mars* 1764.

Prix courant de quelques Marchandiſes.

Gaudron, 12 ℔ la barrique; d° *le barril*, 6 ℔; raiſine, 34 ℔ 10 ſ *le millier*; bray ſec, 33 ℔ 10 ſ *le millier*; bray noir, 11 ℔ les 250 ℔; planches de 9 pieds, 44 ℔ le *cent*; d° de 8 pieds, 30 ℔; jambons d'orthes 40 ℔ *le cent*; d° de la hontan, 42 ℔ *le cent*; fromage, 40 ℔ *le cent*; poivre, 26 ſ *la livre*; cannelle, 12 ℔ 5 ſ *la livre*; girofle, 10 ℔ 10 ſ; cacao des Caraques, 30 ſ; d° de Maragnan, 17 ſ; caffé du Cap, 11 ſ; ſucre blanc d'Eſpagne, 50 ℔ *le cent*; d° moyen, 44 ℔. *Prix des grains.*

Froment du pays, 6 ℔ 14 ſ à 15 ſ; bled-d'inde, 4 ℔ 6 ſ à 10 ſ *la conque.*

Il arrive journellement des barques de bled.

Le Navire du Capitaine Montant doit bientôt partir pour le Cap, d'autres ſe préparent auſſi à partir pour divers endroits de l'Amérique.

La conſtruction ſe fait avec vigueur, il y a 6 à 7 Vaiſſeaux ſur les chantiers qui ſeront finis vers la fin d'Avril.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, le Mercredi* 4 *Avril* 1764.

	℔	ſ	d		℔	ſ
Froment, *le ſeptier*, peſant 240 ℔ . .	12	15				
Pluſieurs ont vendu,	9			à	11	10
Meteil, ...	8			à	9	
Seigle, ...	5	15		à	6	5
Orge, ...	4	15		à	5	15
Avoine	13	10		à	16	10
Lentilles, ...	14			à	39	
Pois blancs, ...	15			à	17	
Haricots, ...	12			à	25	
Ronds	15			à	16	
Pois gris	11	10		à	13	
Pois verds, ...	10			à	24	
Feverolles	10	10		à	11	
Veſce	10	10		à	11	10
Féves ſuiſſes . . .	14			a	17	
Navette	32			à	34	
Chenevis	11			à	14	10
Sarraſin	6	10		à	7	
Millet	18					
Senevé						
Lin, ...	24					
Sainfoin						
Farine blutée, *le boiſſeau*, ...	21	ſ	9	à		28
Rémoulage	16	ſ		à		30

PRIX DES GRAINS *vendus en ſacs ſur le Port de la Grêve, du* 2 *au* 4 *Avril.*

Froment, *le ſeptier*,	15 ℔.				
Pluſieurs ont vendu					
Orge.	6	15	à	7	
Veſce	12		à	12	10
Avoine en ſacs. . .	15				
Avoine en *banne*,	13		à	13	10
Farine blutée, . . .	24		à	30	

CHANGE DE LONDRES
avec différentes Places de l'Europe, le 27 Mars 1764.

Amſterdam, 2 uſances ½	36	8
D° a vue	36	5 ½
Rotterdam 2 uſances ½ ..	36	8
Hambourg 2 uſances ½ . .	35	2
Paris, ...	30	5/12
D°. 2 uſances.	30	
Bordeaux, 2 uſances. . . .	30	
Cadix	37	5/8
Madrid	37	7/8 1/2 5/8
Bilbao.	37	
Livourne	47	⅛
Gênes	47	
Veniſe.	49	⅞
Liſbonne	5	5
Porto	5	3 ¼
Dublin.	9	
Agio de la banque d'Holl. .	3	¼

Prix des Matieres d'or & d'argent, & de la Cochenille, à Londres le même jour.

Or en eſpéces	3 # 18 ſ	3 d
D°. en barres	3 18	3
Piéces de huit, appellées Grandes Pillares. . . .	5	2
D°. petites	5	2
Grandes Mexicaines	5	2
D°. petites.	5	2
Argent en barres.	5	3 ⅜
Cochenille la ℔	14 ſ	

PRIX DES FONDS PUBLICS EN ANGLETERRE, *le même jour.*

Actions de la Banque. .	fermé.
De la Com. des Indes .	fermé
Actions de la Mer du Sud.	
Anc. Ann. de la M. du S.	84
D°. Nouvelles.	83 ¼
D°. réduites à 3 p °/° . .	fermé.
D°. conſolidées à 3 p. °/°.	84 ½ à ¾
De la C. des I. à 3 p °/°.	fermé.
D°. de 1751, à 3 p °/° .	82 ½
D°. de la B. 1756 à 3 ½ p. °/°.	86 ½
D°. 1758 a 3 ½ p °/°.	89
D°. 1762 à 4 p °/°.	96 à 95 7/8 à 96
Bill. de la C. des I. prime.	2 à 3 ſ
De l'Ech. 1763.	
Eſcompte.	5 ſ
De la Marine payable en Mars.	
Eſcompte.	10 ¼ à ½
Annuités à longs term. . .	26 ¼
Souſcriptions 1763. .	fermé
De la Marine à 4 p °/° . .	
D°. à 4 p. °/°. 1763. . . .	

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS
à Paris, le 4 Avril 1764.

Changes.

Amſterdam	54 ¼
Londres.	30 7/12
Hambourg	179 ¼
Madrid	15 1 6
Cadix.	15 1
Livourne	95 ¼
Lyon, Pâques	1 ⅛

Effets publics.

Actions des Fermes .	1005
Colonies, 1759	8
Amortiſſ.	3
Duplicata.	48
3e. Lotterie.	723
2 ſ p #	3
Emprunt, 50 millions	10
Annuités	460
Coupons	93
Récepiſſé des Monnoyes,	

Compagnie des Indes.

Actions	805
Emprunt.	450
Promeſſes.	

Quatrieme Loterie des Epoques.

6e	6
7 à 12.	10 ½

Contrats.

Bretagne	110
Cuirs à 3 pour °/° ..	54
4 p °/°	
Sur la Ville de Paris	

Prix du Foin & de la Paille à Paris, le 3 Avril 1764.

Le foin s'eſt vendu à la porte S. Michel 26 à 36 # le cent; la paille a été vendue à la porte S. Martin 13 à 15 # le cent.

AVIS.

Cette Gazette paroît réguliérement deux fois par ſemaine; on y inſere, gratis, les Avis rélatifs au Commerce. L'abonnement eſt de 24 # pour une année. Pluſieurs perſonnes, dont l'Abonnement a fini au dernier Mars de cette année, l'ont renouvellé pour juſqu'au premier Janvier 1765 à raiſon de 18 #. Tous ceux à qui cet arrangement paroîtra plus commode, ſont les maîtres de le prendre. Il faut s'adreſſer au ſieur DUFRESNE, *Directeur, du Bureau général, rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & les ports des lettres.*

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE *pere,*

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNE'E 1764. Du Mardi 10 Avril

DE STOCKOLM, *le* 10 *Février* 1764.

IL a été exporté l'année derniere de Gottinbourg 100, 343 tonnes de harengs salés, 48 de harengs fors, & 322 de frais. Cette Ville en a auſſi exporté 3284 tonnes, & les autres parties de la même côte 38728 dans les différens endroits du Royaume, qui ſe trouvent éloignés de la mer. L'importation des cannes d'huile de hareng, s'eſt trouvée monter au nombre de 63, 016. La pêche de ce poiſſon qui s'étoit retiré de deſſus nos côtes depuis environ 50 ans, a été ces deux dernieres années prodigieuſement abontante. Le Gouvernement encourage les Habitans à faire fleurir de plus en plus cette branche de Commerce. En conſéquence de l'obſervation que l'on a faite, que l'approche des baleines faiſoit éloigner les harengs, on a augmenté ſur cette côte le nombre des Vaiſſeaux pour la pêche de la baleine.

DE LISBONNE, *le* 28 *Février* 1764.

Il eſt entré ici neuf Navires depuis le 19 juſqu'au 25 de ce mois: *le Champion*, Capitaine Peter-Green, Anglois de la Nouvelle Angleterre, chargé de morue; *le True--Love*, Capitaine Moutton, Anglois, de Londres, chargé de bled; *l'Amager*, Capitaine Anders-Jenſen-Præſt, Danois, de Guernezey, chargé de poudre à canon; *l'Eſſex*, Capitaine John Battan, Anglois, de Bilbao, chargé de fer; *le Kennemerſand*, Capitaine Andreas Hartſing, Vaiſſeau de guerre Hollandois, de Gênes; *le Great Bretain*, Capitaine Paſchoal Eſcarniche, Anglois, de Gênes, chargé de bled & d'autres marchandiſes; les Paquebots Anglois *King-George*, Capitaine Peter Bowin de Falmouth, avec quatre malles, & *l'expédition*, du même Port avec deux malles auſſi; *le Triton*, du Havre-de-Grace.

Il eſt ſorti treize Bâtimens pendant le même eſpace de tems; *la Chriſtina*, Capitaine Andreas Strandman, Suedois, pour Upſal, chargé de ſel; *le N. S. Dos-Prazexes*, Capitaine Joſeph Dias-Barros, Portugais, pour Fernambouc, ſur ſon leſt; *le Lovely-Nancy*, Capitaine John Smith, Anglois, pour Gênes, chargé de ſucre, cacao & cuirs; un Bâtiment Holandois, Capitaine *Meyndert-Bendix-Vander-Neſſ*, pour Gênes, chargé de ſucre, tabac & cacao; *la Juſtice*, Capitaine Mathias Norman, Suedois, pour Stockolm, chargé de ſel; *le Jan Hendrik & Johannes*, Capitaine Frederick Kruger, Hollandois, pour Curaçao; *le Solem*, Capitaine Ove Janſen, Danois, pour Hamboutg, chargé de ſucre; *le Diamante*, Capitaine Barthole Peterſen, Danois, pour Gênes, chargé de ſucre, de tabac, de cuirs & de cacao; *le Southampton*, Capitaine Thomas Dormer, Anglois, pour Londres, chargé de vin & fruits; *le Succès*, Capitaine Webber, Anglois, pour Cadix, chargé de morue; *la Vigilance*, Capitaine Cornelis Barends, Hollandois, pour Hambourg, chargé de ſucre & tabac; l'*Eſther*, Capitaine Joſeph Snyword, Anglois, pour la Nouvelle Angleterre, chargé de ſel; *le Dorcheſter*, Capitaine Heſekiah Turman, Anglois, pour Bilbao, chargé de morue; *le Lidia Vreede*, Capitaine Cornelis Jacobs, Hollandois, pour Amſterdam, avec du ſel, du vin & de la laine.

Le poivre vaut ici 180 rès la livre. La morue d'Angleterre, priſe avant que d'a-

voir payé les droits qu'elle paye en entrant, 3200 rès le quintal de 128 ℔.

Cours du Change le même jour.

Amſterdam.	47 $\frac{1}{4}$
Londres.	66 $\frac{5}{8}$
Gênes.	728
Livourne.	740 à 736
Paris.	462 à 464

DE LONDRES, *le 9 Mars* 1764.

Annonces & avis divers.

Des lettres écrites de la Caroline Méridionale, nous apprennent que nos affaires dans la Floride commencent à ſe préſenter ſous un aſpect bien moins avantageux que dans les premiers tems que nous en avons fait l'acquiſition. Un changement auſſi ſubit ne peut être que l'effet de la diſproportion des importations conſidérables dans cette Colonie au peu d'exportation qui ſe fait de cette contrée. On y voit ſans ceſſe arriver de toutes parts un nombre prodigieux de Vaiſſeaux chargés d'effets, qui, à leur départ, n'emportent rien ou preſque rien; ce qui a non-ſeulement enlevé au pays tout l'argent qu'on en tire, & qui fait ſon unique reſſource actuelle, mais encore a occaſionné dans les marchés une ſurabondance de denrées dont le débit deviendra difficile, ce qui eſt une ſuite ordinaire de cette premiere affluence d'affaires de commerce inſéparables de l'établiſſement d'une nouvelle Colonie.

On apprend de la Nouvelle-York, que l'on s'eſt enfin décidé en faveur de ceux qui avoient propoſé d'ouvrir un Commerce libre aux Iſles Françoiſes & Eſpagnoles qui ſont dans les Indes Occidentales, & l'on a ſuputté que le nombre des Vaiſſeaux employés à entretenir le Commerce entre ces Iſles & les Colonies, ſeroit augmenté de 300 voiles qui auroient pourri dans les Ports, ſi l'on eut déféré à l'avis du parti contraire qui étoit fortement appuyé par les Colonies de la Jamaïque & par leurs Agents.

Le cours du change entre cette Ville & Amſterdam, qui eſt actuellement & qui a reſté pendant quelque tems à 36 eſcalins de Flandres, 6 gros pour 1 ℔ ſter. à 2 uſances ou 2 mois, ou à 36 eſcalins 4 gros $\frac{1}{2}$ à vue, eſt plus haut qu'il n'ait encore jamais monté. De ſorte que le bruit qui s'eſt répandu que les Hollandois avoient envoyé ordre ici d'acheter des parties conſidérables de nos Actions ne peut être fondé, vu qu'ils entendent mieux leurs intérêts que de remettre de l'argent à un pareil prix.

DE DRESDE, *le 9 Mars* 1764.

On parle beaucoup ici d'un Artiſte qui a trouvé une maniere nouvelle & curieuſe de recoller toutes ſortes de porcelaines caſſées avec tant d'art, que l'on a de la peine à reconnoître l'endroit de la fracture. Il opére ſans endommager les couleurs quoiqu'il mette dans le feu tous les morceaux qu'il doit rejoindre.

DE PONS *en Saintonge*, *le 19 Mars* 1764.

Les eaux-de-vie de Cognac ſont tombées à 96 & 95 ℔, les 27 veltes tant vieilles que nouvelles, & elles ſont très-peu demandées. Si cela continue, elles pourroient baiſſer davantage, quoiqu'il s'en ſoit peu fait cette année.

L'eſprit de vin au tiers eſt à 145 ℔, aux trois cinq à 160 & double à 195 les 27 veltes. Le prix du fret pour Hambourg eſt de 25 marcs, pour Dunkerque de 45 ℔ par tonneau de 4 tierçons, contenant environ chacun 60 veltes. On peut s'adreſſer, pour tirer de ces liqueurs, aux Sieurs *Haſſel* & *Baſſet*, Négocians à Pons en Saintonge: on peut leur écrire dans quelle langue de l'Europe qu'on jugera à propos Ils chargent des eaux-de-vie & de l'eſprit de vin par Commiſſion pour tous les endroits de l'Europe, tant par la voye de Bordeaux que par celle de Charente.

DE DUNKERQUE, *le 21 Mars* 1764.

Il eſt entré ici depuis le 14 juſqu'au 20, 45 Bâtimens; & il en eſt ſorti 13 dans le même eſpace de tems. Les premiers ſont *la Marie*, Capitaine George Gilby, de Londres, chargé de canons, de bois de teinture & de couperoſe; ſept autres Bâtimens Anglois ſur leur leſt; *la Jeune Gertrude*, Capitaine Jurge Brood, de Libourne, chargé de vin; *le S. Joſeph*, Capitaine Nicolas de Luſe, de Bayonne, chargé de vins, de réglisſe en balles & de raiſine en pain; *le S. Louis*, Me J. B. Coppin, de Boulogne, chargé de bierre, *le Johnſon*, Capitaine André Moreas, de Glaſcow, chargé de tabac; *le Comte de But*, Capitaine George Buthanan, du même lieu & même cargaiſon; *le Glaſcow*, Capitaine Robert Groop, du même lieu & même chargement; *le Jeune Marchand*, Me Léeſes, de Saint-Ubes, chargé de ſel;

l'*Eſperance*, Capitaine Olans-Blackman, de Nantes, chargé de vin, d'indigo, de caffé & de coton; *la Notre-Dame de Boulogne*, Me Michel Romon, de . . . . chargé de canons & de toile a voile; *le Chef-d'Oeuvre*, de Caen, ſur ſon leſt; *le S. Jean Heureux*, Capitaine François Modarl, de Seudre, chargé de ſel, *le S. François*, Capitaine François Petit, de Charente, chargé d'eau-de-vie; l'*Eſperance*, Capitaine Nicolas Ardouin, de Bordeaux, chargé de vin, d'eau-de vie, & d'indigo; *le S. François*, Capitaine Nicolas Maſſé, de Charente, chargé d'eau-de-vie; *la Felicité Marianne*, Me PierreBlanckeman, de S. Valery ſur Somme ſur ſon leſt, *le Juccès*, Capit. Jean Dumonté, de Nantes, chargé de vins, d'indigo, de caffé & autres marchandiſes; *la Demoiſelle de Zuytema*, Capitaine Gerret Klayſen, de Charente, chargé d'eau de-vie; *le Rink-Tewearl*, Capitaine Cœrs-Lubbert, de Seudre, chargé de ſel; l'*Amitié*, Me Thomas Holman, de Fleſſingue, chargé de thé; *le Guillaume & Jacques*, chargé d'ardoiſe; *la Sainte Catherine*, Capitaine Nicolas Lachellier, de Charente, chargé d'eau-de vie; *la Concorde*, Capitaine François-Marie Picquart, de Marſeille, chargé de raiſins, figues, amandes & ſavon; *le Roſier d'Amſterdam*, Capitaine Jean Martens, de Cette, chargé de vin & eaux-de-vie; *le Gunifard - Bolhelo*, Capitaine Nicolas Fleyſel, de Saint-Ubes, chargé de ſel; *le S. Antoine*, Me Pierre Lucien, de Saint-Vallery, ſur ſon leſt; l'*Eliſabeth*, Capitaine Michel Marry, de Bordeaux, chargé de vin & eaux-de-vie; l'*Haleine*, Capitaine Jean Ockel, d'Oſtende; un Pêcheur Hollandois, chargé de poiſſon frais; *le S. Marc*, Me Jacq. Sauvage de Caen, chargé de vinaigre; *le S. Adrien*, Me Adrien Verbecq, de Rouen, chargé de plâtre; *la Femme Jeanne*, de Cette, chargé de ſavon, de verd-de-gris, d'huile, de vin, & d'eau-de-vie; *le Marquis de Fenelon*, Capitaine Jean Morel, de la Martinique, chargé de caffé, de ſucre, d'indigo, & de coton; *la Marguerite*, Me Louis Lebrun, de Caen, chargé de Vinaigre & de papier; *les trois Sœurs*, de Plimouth, chargé d'ardoiſe; *la Providence*, Me Deſloche, de Marennes, chargé de ſel.

Les Bâtimens ſortis ſont *la Fortune*, Me Thomas Sablé, pour Oſtende, chargé de ſel; onze Bâtimens Anglois, chargés de tabac, eau-de-vie, thé & autres marchandiſes; *la Corneille*, Me Klaas-Verlkoren, pour Rotterdam, chargé de tabac, vin & ouvrages d'oſier.

Du même Port, le 28 Mars 1764.

Il eſt entré depuis le 20 juſqu'au 27, vingt-ſix Bâtimens, & il en eſt ſorti 20: les premiers ſont, *le jeune Sebaſtien*, Me Jacobus Kiboom, de Tervere, chargé d'une partie de thé; l'*Heureux Jean*, Capitaine Balingal, de Port-Maurice, chargé de ſel & de fruits; 10 Bâtimens Anglois ſur leur leſt; *le S. Charles*, Capitaine Auguſtin Gorré, de Charente, chargé d'eau-de-vie, *le Poſtillon de Portugal*, Me Joachim Bernardo, chargé de ſel; l'*Amitié*, Me Thomas Holman, de Fleſſingue, chargé de thé; *la Loaylle Jeanne*, Capitaine Thomas Aſniehl, de Londres, chargé de diverſes marchandiſes; *le S. Pierre*, Capitaine Norbert Kempinck, de Marennes, chargé de ſel; *le Jean-Jacques*, de Charente, chargé d'eau-de-vie; 2 Pêcheurs Hollandois & deux Anglois; *le Poſtillon*, Me Meignot, de Dieppe, chargé de verres à vitres; *la Sainte Thereſe*, de Londres; *la Paix*, Capitaine André Wilſon, de Saint-Ubes, chargé de ſel.

Ceux qui ſont ſortis ſont; *le Saint Jean*, Me Martin Rif, pour Rouen, chargé de plomb, de bois de campeche, & de ciment; *la Société*, Me Pierre Dumonté, pour Guernezey, chargé d'eau-de-vie; *le jeune Jean*, Me Pierre Godiſabois, pour Saint-Vallery-ſur-Somme, chargé d'huile, de couperoſe, & de bois de campeche; *la Notre-Dame de Boulogne*, Me Michel Romon, pour Montreuil, chargé de cuirs verts, d'huile, & autres marchandiſes; *la Fortune*, Me Pierre Altazin, pour Bordeaux, chargé d'amidon, de dames jeannes & de ballots; *le jeune Sebaſtien*, Me Jacobus Kiboom, pour Londres, ſur ſon leſt; *la jeune Babet*, Me Jacques la Pouſſiere, pour Calais, chargé de vins, & autres marchandiſes; *le Jean & Marie*, Capitaine Thomas Vignioz, pour Londres, chargé d'eau-de-vie, & d'indigo; *le Soleil levant*, Me Samuel Guibby, pour Londres, chargé d'eau-de-vie & d'indigo; 7 autres Bâtimens Anglois, chargés d'eau-de vie & de thé; *la Ville de Leyde*, Me Gerret Siben, pour Hambourg, chargé de tabac, & d'amidon; *le Comburgh*, Me Alexandre

Mill, pour l'Iſle-de-Man, chargé d'eau-de-vie; l'*Amitié*, Me Jean Scott, pour Fleſſingue, ſur ſon leſt; *le S. Louis*, Me Coppin, pour Boulogne, chargé de vins & eau-de-vie.

D'ORLEANS, *le* 25 *Mars* 1764.

La demande du froment nouveau continue toujours à être très-forte; auſſi le bled ſe ſoutient-il à 36 ℔ le muid. Mais les envois ſont difficiles pour Nantes, à cauſe de l'augmentation des frais, tant pour les Bateaux que pour les hommes.

Dans le commencement de ces demandes de bled, on obtenoit la voiture d'ici à Nantes pour 2 ℔ 15 ſ à 3 ℔ le muid. Les batteaux portoient alors, la Loire étant bien navigable, au moins 100 muids. On eſt forcé anjourd'hui de donner 4 ℔ 15 ſ & 5 ℔ du muid; & la riviere étant fort baſſe, les Batteaux ne peuvent porter plus de 70 muids. Si la demande des bleds continue, la Province vuidera en partie ſes greniers, & le Laboureur retirera le fruit de ſes peines.

La voiture pour Pariseſt à 40 ſ du cent. Les jambons arrivant de Bordeaux, produiſent cette augmentation.

DE MARSEILLE, *le* 12 *Mars* 1764.

Importation du 16 *Février au* 9 *Mars.*

De Seide, Tripoly & Chypres, par la Barque du Capitaine Cruvellier, & celle du Capitaine Audiffren, 69 balles de ſoye tripoline; 19 d° de ſoye barutine; 6 d° de ſoye ſeidauvy; 8 d° de d° chiprioete; 5 d° de fourrure de ſoye; 177 d° de coton en laine; 56 d° de d° filé fin baza; 92 d° de d° filé fin de Jeruſalem; 5 d° de d° filé eſcars de Jeruſalem; 1 d° demittes; 2 d° de d° montagne; 180 couffes de cendres; 23 ſacs de noix de galles; 1 caiſſe de ſcamonée; 1 balle de laine; 3 ſacs de ſtorax en pain; 5 ſacs de cire jaune; 4 balles de coton filé; 1 d° de fourrure de ſoye.

De la Martinique, par le Vaiſſeau du Capitaine Savy, 353 barriques de ſucre terré; 484 ſacs de caffé; 2 barrils de vieux cuivre; 153 quintaux de canefice; 16 ſacs de cacao.

De Smirne, par les Corvettes des Capitaines Daleſt & Chauſſe, 255 balles de coton en laine; 44 d° de coton filé rouge; 126 d° de fil de chevre; 50 d° de laine de chevron; 259 de laine fine; 112 de laine pelade; 27 de laine noire; 13 de laine bâtarde; 18 de laine ſurge; 14 de ſoye brouſſe; 9 caiſſes de gomme adragant; 10 balles de cire jaune; 700 barrils de raiſin ſec; 6 barrils de ſtorax liquide; 6 caiſſes de ſcamonée; 6 ſacs de noix de galles.

De Conſtantinople, par la Pinque du Capitaine Daniel, 100 balles de laine panorme; 40 d° de pelade; 50 d° de fil de chevre; 4 de ſoye brouſſe; 2 ſacs d'éponges; 21 balles de bourres de ſoye; 100 quintaux d'alun.

De Morée, par la barque du Capitaine Antoine, 12 ballots de ſoye; 600 charges de bled.

De Saloniqué, par la Barque du Capitaine Gippier, 498 balles de laine ſurge; 15 d'abats; 3 de ſoye; 2 de cire; 3 de capots; 1 de laine de hevron.

DE BORDEAUX, *le* 17 *Mars* 1764.

Importation.

De la Martinique, par le Navire *l'aimable Mariette* de Rochefort, du port de 80 tonneaux, Capitaine Gombaut, 34 barriques, 116 quarts, 6 tierçons, 16 ſacs de caffé; 110 barriques, 7 tierçons, 12 quarts de ſucre terré; 1 barrique, 1 quart, 1 ſac de cacao; 5 balles, 1 ballot de coton; 2 caiſſes, 7 caves de ſirop; 8 batrils de confitures; 1 d° de ſucre en pain: 1 grenier de canéfice; 54 quintaux de plomb en ſaumon & en graine de renvoi; 201 bouteilles de liqueurs.

De la Guadaloupe, par le Navire *la Ste Anne*, de la Guadaloupe, du port de 240 tonneaux, Capitaine Loriaque, 449 barriques, 91 quarts, 8 tierçons de ſucre terré; 3 barriques, 1 barril, 8 tierçons, 77 quarts de caffé; 125 balles, ballots & ballotins de coton; 4 caves, 2 quarts de ſirop & confitures,

D'Amſterdam, par les Navires *le jeune Banke* de Workum, Me. Banning, *le Peu de repos*, de Lewarde Me Cock, & *le Peu de repos*, d'Amſterdam, Me. Jacobs, 1 barrique, 1 coffre d'indeplarte; 1 barrique d'ocre brun; 667 barriques de bierre; 2 caiſſes de colle de Flandre; 2 barrils de vif argent; 56 balles, 634 paquets de chanvre en rame; 9 ballots de toile à voile; 5 barrils, 1 boîte de miny; 38 ballots de toile *par entrepôt*; 2 futailles d'indienne; 39 balles de poivre; 1 ſac d° blanc; 1 d° de d° long; 1 ſac de ta-

cine de garance ; 1 caiſſe & 3320 fromages ; 2 cabinets , 1 grenier de planches de ſapin ; 95 planches de d° de 10 pieds ; 1 balle de baleine coupée ; 6 paquets de fanons d° ; 2 ſecrétaires ; 32 chaiſes de commodité ; 40 tonneaux , 10 demi-tonneaux de ſandal moulu ; 22 futailles d° , 40 ℔ , 1 coffre de broſſerie & d'inſtrumens de marine ; 40 futailles d'huile de morue ; 25 barrils d'huile de poiſſon ; 1 coffre d'hopitaux & rubans ; 1 futaille de rubans de fil & laine ; 27 ſacs de poids ; 60 barrils de bœuf ; 1 caiſſe , 9 dames jeannes d'huile de vitriol ; 2 barrils de cinabre ; 28 barrils , 16 futailles de ceruſe ; 1 coffre de droguerie ; 4 caiſſes de mercerie & clincaillerie ; 2 cuirs , 1 balle , 1 ſuron de canelle ; 1 barril , 1 balle , 1 tonneau de bois de girofle ; 1 barril demaganeſe ; 2 barrils de couteaux flamands ; 3 balles ; 1 tonneau de marchandiſes ; 10 caiſſons , 2 caiſſes de thé ; 169 planches de chêne de 10 pieds ; 113 balles dé crin friſé ; 6 tonnes de morue ; 2 tonneaux de ſtockfiche ; 1 barril d'alênes de fer ; 200 feuilles , 15 quintaux , 8 caiſſons de fer en tôle ; 1 rouleau de plomb ; 1 pannier de poëles à frire ; 1 ballot de terre ſigilée ; 1 barril de blanc de baleine ; 1 caiſſe de benjoin ; 4 ℔ de blanc de plomb ; 4 d° d'huile de brique ; 6 d° de ſang de dragon ; 5 ballots de coton de java ; 12 barrils de brun rouge ; 1 d° de litarge ; 1 paquet de pinceaux ; 1 tonneau de laiton ; 3 panniers de noir de fumée ; 1 futailles de ſalempouris *par entrepôt* , pour Guinée ; 2 coffres de papier ; 1 bureau ; 50 balles de bourre.

De Rotterdam , par les Navires , *le Vlarding* , de Vlarding , du port de 120 tonneaux , Me. Weſterdyk , & *la Marie* , de Rotterdam , Me. Smer , 186 quintaux , 165 paquets de fer en feuille ; 167 quintaux , 100 ℔ de fer en barre ; 11 caiſſes , 9 caiſſons , 8 quintaux , 19 futailles de fer en tôle ; 18 barrils , 3 futailles de petits cloux de fer ; 61 tines de poix de Bourgogne ; 61 quintaux de fer en fonte ; 5 barriques de ſouffre en canon ; 3 barrils de litarge d'or ; 2 greniers de bois de campêche ; 515 bûches , 2 greniers de bois de Ste Marthe ; 5 barrils de miny ; 3 d° de brun rouge ; 1 barrique de ſanguine ; 9 pieces , 6 barriques de garance commune ; 1 barrique de garance non robée ; 8 paquets de fanons de baleine ; 1 barril de ſtil de Grain ; 6 tonneaux , 1 futaillede fil de fer paſſe perle ; 1 d° de fil de fer gros ; 4604 fromages ; 5 caiſſes de thé ; 19 barrils , 20 barriques de ceruſe ; 2 caiſſes , 3 caiſſons , 2 barrils d'indeplate ; 5 barrils , 1 caiſſe , 2 coffres de rubans de fil & rubans de fil & laine ; 151 quintaux de poids en fonte de fer ; 18 poids de fer ; 4 barrils d'azur ; 1 d° d'orpiment ; 1 tonneau , 1 barril , 1 boucaud de colle de Flandre ; 1 coffre , 2 demi-coffres , 1 pannier d'hopitaux ; 24 balles de bourre à vache ; 1 balle , 5 ballots de baleine coupée ; 1 coffre , 1 pannier , 2 ballots de graine de jardin ; 1 pannier de poëles à frire ; 30 pieces d'huile de lin ; 56 bûches de bois jaune ; 2 coffres de fer ; 11 barrils , 20 barriques de ceruſe commune ; 90 barriques de bierre ; 1 barril de limes ; 1 coffre , 10 balles , 3 barrils , 2 futailles , 90 ℔ de poivre & muſcade ; 1 cuir de canelle ; 1 caiſſe , 1 demi tonneau , 2 barrils , 90 ℔ de girofle ; 6 futailles de cuivre ; 40 paquets de papier bleu ; 74 barres de fer plat ; 60 d° quarré ; 5 quintaux d'acier en barre ; 10 planches de ſapin refendues de 10 pieds ; 50 ℔ de ſtockfiche ; 5 caiſſe , 2 paquets , 4 ballots 2 paniers , 3 futailles , 1 barril , 3 coffres de mercerie , clincaillerie en fer , d° en cuivre , cuivre en œuvre , & pinceaux ; 39 barrils , 1 botte , 4 paquets , 17 barres d'acier ; 102 douelles de pipailles ; 16 fonçailles pour foudre ; 6 encoigneures ; 14 tonneaux , 14 coffres , 2 ballots , 1 barrils de lin peigné ; 4 barriques , 3 tonneaux , 1 ballot , de lin en rame ; 4 chaiſes de commodité ; 70 groſſes de lacets de fil ; 1 paquet de maillets ; 1 ballot , 1 caiſſe , 1 paquet de mercerie & clincaillerie ; 256 quintaux de plomb en ſaumon ; 188 ſaumons de plomb ; 1 coffre de marchandiſes ; 1 barril , 4 coffres de moulin à caffé ; 2 coffres de pipes ; 1 caiſſe de porcelaine ; 1 bureau ; 2 commodes ; 5 barriques d'huile de morue.

De Dunkerque , par les Navires *le Phenix* , de Dunkerque , Me. Morel , *le Neptune* , de Calais , Me. Duval , *& le S. François* , de S. Vallery , Me. Blavet , 6 barriques de couperoſe ; 234 barrils d'amidon ; 4 barrils , 2 panniers de vin d'Eſpagne ; 4 futailles de piment ; 81 barrils

20 barriques, 26 tierçons, 3 raziéres & demie de poids; 1 ballot de toile; 1 d° de d° à matelats; 1 ballot de camelot; 12 barrils de bœuf; 5 barrils de caboche; 77 barriques de bierre; 577 bûches, 1 grenier de bois jaune; 2 futailles, 4 barriques, 2 barrils d'huile de poiſſon; 14 umons d'étain; 6 futailles d'alun; 900 dames-jeannes; 619 barrils de harengs ſors.

De S. Vallery, par le Navire *le S. Louis*, de Dieppe, Me. Heux, 1 caiſſe d'armes; 1 bannette de chapeaux à négres; 16 barrils de harengs.

De Boulogne, par le Navire *le S. Adrien* de Boulogne, Me. Sauvage, 31850 bouteilles de gros verre de demi-pot; 6000 d° d'un tiers de pot; 5850 de 4 au pot; 55 barrils, 1 quart, 1 huitiéme de harengs; 65 paires de ſouliers.

De Calais, par le Navire *le Mercure volant* de Calais, Me. Tribon, 27 barrils, 1 quart d'harengs; 2 barrils de beurre; 700 douelles à barrique; 100 d° à pipe.

De S Brebac, par le Navire *les trois Amis*, de S. Malo, Me. Conniac, 4 futailles d'indigo; 1 caiſſe de porcelaine.

De Dieppe, par le Navire *le S. Louis*, de Dieppe, Me. Cann, 239 barrils, & 11 demi-barrils de harengs; 1 tonneau & demi, 4demi-boucauds, 7 futailles de motierçon de cidre; 1 barril d'huitres marue, 1 rinées; 3 paniers de ſablier.

De Stelin, par le Navire *le Pecheur*, d'Amſterdam, Me. Tialling, 92 p[illegible]utres de ſapin de 30 à 35 pieds; 53 d° e d° de 16 a 20 d°; 3 trente-deuxiémes de cent planches de ſapin de 36 pieds; 25 planches d° de 32 à 36 pieds; 22 planches de chêne de 12 pieds; 1000 gournables; un cent, 15 ſeiziémes de cent bourdillons d'épaule pour tierçon: 10 milliers, 13 ſeiziémes de merrain à barrique; 3 milliers, 9 vingt quatriémes de milliers de foncaille à barriques.

Du Legué, par le Navire *le S. Jacques*, Me. Rouſſet du Legué, 360 paquets de fer en verge; 6 milliers, 1 baril de ſuif; 17 milliers, 1 quart de merrain à barrique; 4 milliers de merrain à tierçon; 1961 paires de ſabots; 150 paires de ſouliers; 2 balles de crin.

De Redon, par le Navire *l'Henriette* de, Nantes, Me. Cadon, 2 balles, 7 ballots de toile, chauſſetes de fil, peaux de veaux, fil & 7 fournitures de feuillard *par entrepôt*; 40 balles de toile à voile; 168 quintaux de fer en verge.

De Corck, par les Navires *le Bacchus* de Corek, Me. Sullivan, *& les trois Freres*, de Corck, Me Mather, 243 peaux vertes de bœuf; 1488 barrils de bœuf; 17 demi-barrils de langues de bœuf; 243 caiſſons de chandelles; 526 frequins, 69 demi ſfrequins 70 barrils, 100 ancres de beurre.

De Dublin, par le Navire *le Thomas*, de Dublin, Me. Dal, 487 barrils de bœuf; 2 barrils de langues d°; 35 caiſſons de chandelle; 10 fréquins de beurre.

De Rouen, par le Navire *le S. François*, de Rouen, Me. Pontif, 1 balle de couvertures de laines; 850 marmites & chaudiéres de fer; 1 boucauds de fayance & criſtaux, *le tout par entrepôt*; 26 paniers, 1 boucaud de fayance; 1 tonneau, 1 balle, 1 banette de broſſerie & mercerie; 40 mons de plâtre; 630 bottes de gaude; 20 barriques, 12 paniers de craye; 22 paquets d'oſier.

De Billiers, par le Navire *le Mars*, de l'Iſle d'Ars, Me. Nero, 2 balles de peaux; 2 barriques de cidre.

DE NANTES, *le* 21 *Mars* 1764.

Exportation.

Pour Bruges, par les Navires *la Proſpérité*, de Zzée, du port de 140 tonneaux, Me Adrian Vandernat, & *le Vermenaige de Terges*, du port 120 tonneaux, Me Simon Maghiels, 199 tonneaux de vin Nantois; 113 tonneaux de vin d'Anjou; 960 ℔ de coton; 250 d° de prunes; 13920 veltes ½ d'eau-de-vie; 500 ℔ de gomme; 250 ℔ de graine de moutarde; 32000 ℔ de ſirop; 25213 ℔ de caffé; 82600 ℔ de ſucre terré.

Pour Midelbourg, par le Navire *la Concorde*, de Zzée, du port de 120 tonneaux, Me Hubreght Adrian, 60 tonneaux de vin d'Anjou; 9 tonneaux de vin Nantois; 2369 veltes d'eau-de-vie; 838 ℔ d'indigo; 53100 ℔ de ſucre terré; 3455 ℔ de caffé.

Pour Saint-Sebaſtien, par le Navire *les deux Amis*, de Saint-Sebaſtien, du port de 40 tonneaux, Me Joſeph Damaza, 2000 ℔ de toile; 92200 ℔ de feves; 15 douzaines de fayance.

Pour Marſeille, par le Navire *les quatre Friſons*, de Lewarde en Friſe, du port de

125 tonneaux, Me Foye Bartels, 160 tonneaux de fromeut; 80 douzaines de peaux de veau corroyées; 1400 ℔ de cuir en baudrier.

Resumé des principaux articles d'Importation & d'Exportation, enregistrés à la Douane de Londres, du 6 au 13 Mars 1764.

Exporté, 4700 quarters de froment, 650 d° de farine pour la Méditerannée; 2320 quintaux de sucre rafiné pour la France, la Hollande & l'Alemagne; 30000 pieces de perpetoine, 1300 pieces de drap; 1506 ℔ de cochenille pour les Indes Orientales; 800 pieces de toile d'Angleterre; 150 d° d'Irlande, 3000 ℔ de poudre à canon avec plusieurs autres marchandises de la valeur de 15, 32 ℔ sterl. pour l'Amerique; 1500 gallons d'eau de vie pour Terre-Neuve; plusieurs marchandises de la valeur de 15, 630 ℔ sterl. pour les Isles & l'Amerique Septentrionale.

Importé 11, 800 quarters d'avoine de Hollande & d'Alemagne; 17, 469 ℔ de soye torse, 2, 130 d° d'écrue; 39, 000 ℔ de coton; 2100 ℔ de manne de la Méditérannée; 7500 ℔ de laine filée de Hambourg; 3358 quintaux de sucre rafiné des Indes Occidentales; 38, 100 ℔ d'indigo & 7904 gallons d'eau-de vie de Dunkerque.

De Dunkerque, *le* 21 *Mars* 1764.

Prix courant des marchandises qui s'exportent.

Amidon du pays, 14 à 15 ℔ *le cent*; tabac de Saint Vincent, fabriqué en carrottes, 38 à 40 ℔ *le cent*; bled blanc, 16 à 17 ℔ *la raziere*, pesant 280 ℔, *poids de marc*; beurre du pays, 50 à 52 ℔ *le cent*; fromage du pays, 28 a 30 ℔ *le cent*; sucre brut de Saint Domingue, 32 à 34 ℔ *la tonne*, sucre blanc dudit lieu, 42 à 46 ℔; caffé de la Martinique, 14 à 15 ſ *la livre*; d° de Saint Domingue, 12 à 13 ſ; indigo, 5 à 6 ℔.

Prix courant des marchandises Angloises importées.

Tabac en feuilles de la Virginie, 26 à 28 ℔ *le cent*; sucre rafinade en pain, 16 ſ *la livre*; d° lompes, 11 ſ; poivre, 24 ſ; beurre d'Irlande, 35 à 36 ℔ *le cent*; plomb en saumon, 18 à 19 ℔; d° en table, 21 a 22 ℔; étain d'Angleterre, 88 à 90 ℔; alun de roche d'Angleterre, 24 à 25 ℔; couperose, 4 à 4 ℔ 10 ſ; charbon de terre, 5 ℔ *la raziere* de 5 au tonneau; ris de la Caroline nouvelle, 15 ℔ *le cent*.

Prix courant des marchandises du Levant, de la Provence, de l'Italie & du Languedoc.

Eau-de-vie de Cette, 23 à 24 ſ *le patar* de 15 d; verd-de-gris, 35 à 40 ſ *la livre*; huile fine de Provence, 42 a 43 ſ *le pot de* 4 ℔ *poids de marc*; d° de Port Maurice, 38 a 40 ſ; d° de la riviere de Gênes, 42 à 43 ſ; savon marbré, 32 à 33 ℔ *le cent*; savon blanc, 24 a 25 ℔; corinthes de Zantes, 30 ℔; d° de lipary, 21 ℔ suc de réglisse, 38 ℔; crême de tartre, 62 ℔; coton de Smyrne, , 90 à 94 ℔ *le cent*.

Prix courant des marchandises Espagnoles, Portugaises, &c. importées.

Vin de Malaga, 350 a 380 ℔; d° de Canarie, 360 a 460 ℔; d° de Palme & de Rotha, 460 ℔ *la pipe*; raisins de Malaga, 23 ℔ *le cent*; figues commandes, 16 a 17 ℔ *le cent*; d° communes, 13 à 14 ℔; huile de Malaga, 33 a 34 ſ; d° de Seville, 33 à 34 ſ, *le pot de* 4 ℔ *poids de marc*; sel de Portugal ou S. Ubes, 6 a 7 ℔ *la raziere*; vin rozé de Bordeaux, 350 à 450 ℔ *le tonneau*; eau-de-vie de Bordeaux, de la Rochelle, de Rhé & d'Oleron, 21 à 22 patars *le pot*; d° de Cognac, 24 à 26 *patars*; de Bayonne, 17 à 19 *patars*; de Nantes *idem*; sel de seudre, 6 ℔ *la raziere*; vinaigre de Bordeaux, 215 à 230 ℔ *le tonneau*; gomme arabique, 12 à 13 ſ *la livre*; esprit d'eau-de-vie, 36 ſ *le pot*; sucre royal en pain, 20 ſ la ℔; d° rafinade, 16 ſ; d° melis, 12 ſ 6 d à 13 ſ; d° lompes, 11 ſ; sucre candy blanc, 18 ſ; d° ½ blanc, 16 ſ; d° blanc, clair roux, 14 ſ; poivre d'Hollande, 24 ſ; muscade, 7 ℔ 10 ſ; canelle, 11 à 12 ℔ 10 ſ; cloux de girofle, 9 ℔ 10 ſ; souffre, 11 ℔ *le cent*; raisine, 6 ℔ *le cent*; saumons d'Ecosse, 70 ℔ *la tonne*.

Prix courant des Marchandises du Nord importées.

Gaudron de Stockolm, 20 à 21 ℔; bray dudit lieu, 30 à 31 ℔ *le barril*; chanvre net de Riga, 29 à 30 ℔ *le cent*; potasse de Conigsberg, 40 ℔ *le cent*; d° de Hongrie, 55 ℔ *le cent*; d° de Dantzic, 52 ℔ *le cent*; d° du Rhin, 52 ℔ *le cent*; fer de Suéde en barres plattes, 15 à 16 ℔ *le cent*; *toutes les marchandises ci-dessus, au cent & à la livre, se vendent sur le pied de la livre de* 14 *onces* Thé boé de Gottembourg, 3 à 3 ℔ 10 ſ *la* ℔, *poids de marc* stockich, 19 ℔ *le cent*.

DU HAVRE, *le 22 Mars 1764.*

Importation.

De Noury en Irlande, par le Brigantin Anglois *l'heureuſe Elizabeth*, Capitaine Guillaume White, 393 barrils de bœuf; 110 demi-barrils, 78 frequins, 1 pot de beurre.

De Stockton, par le Senau Anglois *le Naſſau*, Capitaine Thomas Eden, 2015 pieces de plomb.

D'Alicante, par le Senau Hollandois *la Marie-Thereſe*, Capitaine Jean Cornelis-Ooms, 360 balles de ſoude; 7 caiſſes de fruits, 1 petite caiſſe de tabac.

D'Alicante & de Malaga, par les Navires l'*Angela-Marie*, Capitaine Jacob Rimers, & *la Fortune*, Capitaine Peeper, 653 balles, 12 demi-balles de ſoude; 7 barriques de d° en poudre; 4 balles d'anis; 23 ſurons, 50 barrils, 5 pots de raiſin, & 321 balles de ſoude pour Cherbourg.

Du Port Maurice, par le Navire *la Reconnoiſſance*, Capitaine Harme Hendriks, 187 pieces, 35 demi-pieces d'huile.

De Cette, par le Navire le *S. Sebaſtien*, Capitaine Kooyman, 102 pipes 335 demi-muids, 40 tiercerolles, 6 tierçons, 28 fixains, 9 caiſſes de vin; 14 balles de bouchons; 2 barrils, 1 barrique de verdet; 32 caiſſes d'eau de lavande.

De la Martinique, par le Navire *le Marin*, Capitaine le Meſle, 62 barriques, 40 tierçons, 1 quart de ſucre commun, 139 balles de coton; 35 barriques, 52 tierçons, 130 quarts, 176 ſacs de caffé; 1 grenier de canefice; 13 barriques de ſucre terré; 104 cuirs ſecs en poil; 1 caiſſe de liqueurs; 5 cannevettes de ſucre fondu.

Le Paquebot Anglois, *la Fantaiſie*, Capitaine Aram, venant de Rouen, eſt arrivé dans ce Port, & doit partir bientôt pour Londres.

Le Senau *la Vandangeuſe*, Capitaine Heuſé, eſt arrivé d'Honfleur en leſt.

La Galiotte, *le Poſtillon de Rouen*, Capitaine Johan Damaſchke, eſt parti pour Bordeaux.

Le Navire l'*Actif*, Capitaine Simon Grenier, pour le Cap.

Le Senau *la Dame Fortune*, Capitaine Loiſel, pour le Cap François.

Le Senau *le Neptune*, Capitaine Prévoſt, pour la Guadaloupe.

Le Senau *le S. Pierre*, Capitaine Chevreuil, pour Cadix.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS *à Paris, le 7 Avril 1764.*

Changes.

Amſterdam	55 ¼ à ⅝
Londres	30 ¼
Hambourg	179 ½
Madrid	15 2 à 1 f 6 d
Cadix	15 4
Livourne	93 ¼
Lyon, Pâques	1 p ⅝

Effets publics.

Actions des Fermes	1010
Colonies, 1759	7 ½
Amortiſſ.	
Duplicata	
3e. Lotterie	723
2 f p#	2 ½
Emprunt, 50 millions	9
Annuités	472
Coupons	94
Récepiſſé des Monnoyes,	

Compagnie des Indes.

Actions	820
Emprunt.	
Promeſſes.	9

Epoques de la quatriéme Lotterie.

6e	5
7 à 12	10
8 à 10	10

Contrats.

Bretagne	10
Cuirs à 3 pour ⅝	55
4 p ⅝	
Sur la Ville de Paris	

A V I S.

Cette Gazette paroît régulièrement deux fois par ſemaine; on y inſere, gratis, les Avis rélatifs au Commerce. L'abonnement eſt de 24 # pour une année. Pluſieurs perſonnes, dont l'Abonnement a fini au dernier Mars de cette année, l'ont renouvellé pour juſqu'au premier Janvier 1765 à raiſon de 18 #. Tous ceux à qui cet arrangement paroîtra plus commode, ſont les maîtres de le prendre. Il faut s'adreſſer au ſieur DUFRESNE, *Directeur, au Bureau général, rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & les ports des lettres.*

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE *pere*

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNE'E 1764. Du Mardi 17 Avril.

De Paris, *le 3 Avril* 1764.

Suite de la Lettre, inſerée N° 23, à l'Auteur de la Gazette du Commerce, ſur les déſavantages d'une nation dans la ſortie de ſon argent à l'étranger.

LEs Négocians, les Speculateurs, les hommes qui ont médité ſur le ſujet que je traite, trouveront peut être, Monſieur, que j'aurois pu abreger beaucoup en me ſervant du langage conſacré aux changes, mais alors tous vos Lecteurs m'auroient-ils entendu facilement? Ce n'eſt pas pour les Négocians calculateurs que j'écris, c'eſt pour les perſonnes à qui les termes de l'art ſont moins familiers. Je continue donc, & je dis que la connoiſſance du cours des Changes nous conduit à celle de la ſupériorité du Commerce d'une nation, & conſéquemment à celle de ſa ſupériorité de puiſſance & d'opulence, & que cette connoiſſance acquiſe peut nous faire travailler avec ſuccès à reparer les pertes que nous ſouffrons, ou à augmenter les avantages dont nous jouiſſons.

Suppoſons, Monſieur, que le Tableau de nos Changes, comparé pendant une certaine ſuite de tems avec celui des Changes d'Angleterre, nous préſente un avantage permanent en faveur de cette nation, nous devons auſſi-tôt en chercher la cauſe. Nous la trouverons ou dans la poſſeſſion où ſera l'Angleterre, de nous fournir des marchandiſes que nous n'avons pas & qui ſont néceſſaires à notre conſommation, ou dans l'aproviſionnement qu'elle nous fait de marchandiſes dont nous négligeons la production chez nous, ou dans les ventes qu'elle fait dans les marchés étrangers de marchandiſes que nous ne fourniſſons pas par impuiſſance ou par négligence, ou dans la différence du taux de l'intérêt de l'argent de l'une & l'autre nation, ou enfin dans quelque évenement extraordinaire, paſſager & momentané.

Prenons toujours l'Angleterre pour terme de comparaiſon afin d'éviter toute confuſion. Cette puiſſance poſſede aujourd'hui des marchandiſes que nous n'avons plus, & qui nous ſont néceſſaires. Nous ſommes forcés de recourir à elle pour les caſtors, pour pluſieurs marchandiſes de l'Inde & pour le tabac. Ces trois objets nous conſtituent dans une dépenſe de pluſieurs millions. Si nous ne fourniſſons pas à l'Angleterre des équivalens en marchandiſes, il faut ou les payer nous-mêmes avec nos eſpeces, ou les faire payer par d'autres nations nos débitrices. S'il n'en eſt point qui nous doivent, ſi aucune balance particuliere ne nous eſt avantageuſe, nous ne pourrons point trouver dans d'autres places de quoi compenſer notre dette avec l'Angleterre. Il ſuit de-là qu'en ſuppoſant que la France ſoit forcée de faire un Commerce onéreux avec l'Angleterre, & qu'elle ne puiſſe pas balancer ce qu'elle en reçoit parce qu'elle lui fournit, elle doit chercher à rendre ſon Commerce avantageux avec d'autres nations, pour compenſer du moins les déſavantages d'une balance particuliere, par quelques autres balances avantageuſes, & rendre par-là ſa balance générale moins onéreuſe.

Suppoſons encore que toutes les balances particulieres de Commerce fuſſent à charge à la France, connoiſſance qu'on ne

peut acquérir que par la comparaiſon des cours des Changes d'une année à l'autre, le Legiſlateur qui fait cette obſervation doit s'occuper ſur le champ des moyens de reparer cet inconvénient, & ces moyens ſe réduiront à fournir à la maſſe générale des conſommations des Peuples Commerçans, un plus fort contingent de ſes productions, de ſon induſtrie, & à diminuer la quantité des matieres qu'il tire d'ailleurs en tâchant de les trouver chez lui-même. En partant de cette ſuppoſition que toutes les balances particulieres fuſſent à notre déſavantage, vos Gazettes me ſuffiront pour démontrer la poſſibilité de réparer un mal d'autant plus dangereux qu'il nous mineroit ſourdement & ſans qu'on s'en apperçut.

Je trouve, Monſieur, dans une de vos feuilles, Province N° 51, année 1763, page 224 & ſuivantes, des réflexions ſur l'exportation des bleds dont je me ſervirai pour faire voir la poſſibilité de réparer ce mal en ſupoſant qu'il fut réel.

L'Auteur de ces réflexions avance qu'il n'y a pas plus de 8 millions d'hommes à nourrir en Europe par les nations qui recueillent plus de grains qu'elles n'en conſomment; que ſi la france concouroit à la nourriture de ces 8 millions d'hommes, elle pourroit tout au plus dans la concurrence prétendre à la nourriture d'un quart des hommes à pourvoir: encore, *ajoute-t-on*, ne le feroit-elle que dans le cas où elle vendroit à meilleur marché que les autres pays. Il ſeroit difficile de penſer que notre culture ne fut pas en état de fournir ce ſuperflu, puiſque la France a nourri autre fois plus de 20 millions d'hommes, & qu'elle exportoit encore des grains en très-grande quantité.

En partant de ce calcul, ſi nous nourriſſions 2 millions d'ames par nos blés exportés de chez nous, cette opération nous procureroit une conſommation de cinq millions de ſeptiers de plus; cette quantité de grain exportée & conſommée dans les marchés étrangers, feroit entrer en France 85 millions d'argent, en ſupposant le ſeptier vendu à 17 ℔. Outre le bénéfice nous pourrions encore tirer celui de la navigation qui monteroit au moins à 10 millions, en ne mettant le prix du fret qu'à 40 ſ par ſeptier. Les nations qui conſommeroient cette fourniture, deviendroient donc nos débitrices d'une ſomme de 95 millions. Suppoſons maintenant que nos beſoins de caſtors, de marchandiſes de l'Inde & de rabac continuant de nous être fournis par l'Angleterre, ils nous miſſent dans le cas d'éprouver dans notre balance particuliere avec cette Nation, une différence de 30 millions que nous aurions à ſolder. Je demande s'il ſeroit indifférent pour nous de faire payer ces 30 millions par d'autres Nations, ou de les payer nous-mêmes, s'il ſeroit indifférent que, cette ſomme étant payée par d'autres Nations nos débitrices, il entrât encore en France 65 millions de plus qui ſerviroient à compenſer d'autres balances particulieres s'il s'en trouvoit avec leſquelles nous perdiſſions? Je demande s'il ſeroit indifférent que par ce moyen les changes devinſſent avantageux à la France, au point que toutes les marchandiſes qui s'importeroient chez elle ou qui s'en exporteroient, baiſſaſſent de prix conſidérablement? Je ne penſe pas qu'on puiſſe le croire.

Perſonne n'ignore combien il eſt important en général pour une Nation, que la balance de ſon Commerce lui ſoit avantageuſe. On a entendu cette maxime, & on la repete ſans ceſſe. Mais eſt-ce aſſez de connoitre cette vérité générale? S'apperçoit-on en liſant le Cours des Changes, de quel côté panche la balance? Si on s'apperçoit que nous perdons un pour cent avec quelque Nation, ſçait-on combien de millions repréſente cet un pour cent de perte ſur les Changes. Qu'eſt-ce qu'un pour cent de perte, dira-t-on? Il n'y a pas-là de quoi s'allarmer. On changeroit bientôt de langage, ſi on ſçavoit que cet un pour cent de perte repréſente ſouvent la perte du quart ou du tiers de notre balance particuliere. Je m'explique.

On ne ſe ſert de Lettres de change dans le Commerce qu'autant que la facilité qu'elles donnent à la circulation, ſe joint à l'œconomie & au profit. Si le payement que l'on doit faire à l'étranger peut s'opérer par des Lettres de Changes avec plus d'œconomie qu'en le faiſant avec des eſpeces, on le préfere; ſi au contraire les eſpeces préſentent plus d'œconomie pour le payement, on les préferera aux Lettres de change. Le Négociant calcule ſon intérêt, & ſon intérêt fait en général celui de ſa Nation; car l'œconomie à la-

quelle il vise dans ses payemens, fait une œconomie nationale. La différence entre les remises en Lettres de changes, & les remises en matiéres d'or ou d'argent est de 4 à 5 pour cent tout au plus entre les pays voisins & nous. Ainsi si j'étois obligé de fournir en matiére, la valeur de 104 louis d'or à Londres pour en payer 100, & que je ne dusse fournir en Lettres de change que la valeur de 101, 102, 103, ou même 104 pour payer ces mêmes 100 Louis à Londres, je préférerois la voie des Lettres de change. Mais si j'étois obligé d'en fournir la valeur de 106, en me servant des Lettres de changes, lorsqu'il ne m'en couteroit que 104 pour payer en matiéres, je préférerois telles-ci jusqu'à leur épuisement.

Or, un pour cent constamment de perte de notre part avec une Nation particuliére, représente réellement pour nous la perte du quart de notre balance particuliere avec cette Nation. Si, par exemple, il résulte de notre balance particuliere avec l'Angleterre, qu'il s'est exporté de chez elle dans nos Ports pour 30, ou 40, ou 50 millions de marchandises de plus que nous n'en avons exporté dans les Ports, & que nous perdions avec elle constament un pour cent par le Change, il s'en suit que les trois-quarts de cette dette particuliere sont payés par les sommes qui sont dues à la France par d'autres nations, & que nous payons nous-mêmes l'autre quart.

Si le Change présente 2 pour cent de perte pour nous, il s'en suit que les autres nations payent la moitié de notre dette & que nous payons l'autre; s'il présente 3 pour cent de p rte, il est clair que les autres nations payent un quart de notre dette, & que nous payons les trois autres quarts; s'il présente enfin 4 pour cent de perte, c'est une preuve que les autres nations ne nous doivent rien, & que nous sommes obligés de payer notre dette totale.

En effet si la différence entre les remises en Lettres de change, & les remises en matieres d'or ou d'argent est de 4 pour cent entre les pays voisins & nous, il est évident que si nous perdons constamment un pour cent, nous perdons un quart de cette différence. Si donc l'Angleterre nous a fourni pour 40 millions de marchandises de plus que nous ne lui en avons fourni, & que nous perdions avec elle un pour cent, nous lui payons donc le quart de notre balance particuliere avec elle, c'est à-dire, que nous sommes obligés de faire passer chez elle 10 millions en especes pour solde de compte, & cette somme augmentera ou diminuera dans la proportion de la perte ou de l'avantage que nous aurons dans le cours du Change.

Voilà, Monsieur, les motifs qui me faisoient dire dans ma Lettre inserée N°. 4 de votre Gazette année 1764, que quoique consommateur de beaucoup de pain dans ma nombreuse famille, je desirois, pour le bien de l'Etat en général, & pour le mien en particulier, de le manger plus cher que je ne fais, pourvu que ce fût par une suite de l'exportation des bleds, parce que le bon marché du pain que l'on consomme en France coûte d'ailleurs très-cher, comme je tâcherai de le prouver par ma Lettre suivante, qui terminera en même tems cette espece de dissertation.

Je suis, &c.

DE CHENEVIERE SUR MARNE, *le 4 Avril 1764.*

On donne avis aux Négocians & Marchands, qu'il y a Port & Etape situés à Chêneviere sur Marne, à trois lieues de Paris, appartenant à M. d'Ormesson, Conseiller d'Etat, Intendant des Finances & du Commerce, dans lesquels lieux, lesdits Sieurs Négocians & Marchands sont invités à entreposer des marchandises de toute nature, telles que fer, chanvre, avoine, tuiles, ardoises, vin, eau-de-vie, bois à bruler, de charpente, charbon de terre & de bois, bois de charonage, toiles, lattes, carreaux, verreries, & généralement toutes sortes de marchandises pour l'aprovisionement de Paris; les marchandises de nature à être garanties de l'injure des tems, y seront entreposées dans des magasins sûrs, confiés aux soins d'une Compagnie fondée de procuration de Monsieur d'Ormesson; si quelques Négocians & Marchands desirent d'être plus éclaircis sur cet objet, ils adresseront leurs Lettres aux Directeurs des Ports & Etape de Chêneviere, chez M. Peron, au coin de la rue du Marché Palu, à Paris, ou à M. Grouftel, Conseiller intime du Duc de Bielitz, rue Hyacinte, Porte S. Jacques.

DE ROUEN, *le 25 Mars 1764.*

Importation du premier Mars au 24.

D'Oſtende, par les Navires de Philippus-Van-Maeſtricht, & Henry Roomont, 40 bouteilles d'huile de vitriol; 30 tonneaux de bois de teinture; 30 dents d'Elephant; 2 barriques, 2 barrils de pelleterie; 85 futailles d'huile; 73 barrils de mine-de-plomb; 6 barrils de litarge; 84 futailles de couperoſe; 15 tonnes, 22 barrils de ris; 4 barriques de carret; 42 futailles d'alun; 1 boîte de colle de poiſſon; 7 futailles de piment; 1 barril de gomme; 2 de bleu de Pruſſe; 37 bouteilles d'aigre de vitriol; 10 balles de poivre; 2 futailles d'ocre; 2 de colle; 20 barrils d'émery; 10 balles de chevrotins; 17 rouleaux de plomb; 1 caiſſe de cornes à lanterne; 1129 buches de bois de campêche; 3 blocs d'étain; 1 barril de peaux de caſtor; 54 meulles à Talandier; 65 barrils de harengs; 5 futailles, 1 caiſſe de mercerie.

De Dunkerque, Honfleur & Tancarville, par les Navires de J. Becquet & P. Mues, l'Allege de Pierre Fremont, le Heux de J. Gallois & les Barques de Lagonche, P. Duval & P. Varet, 2 barriques, 2 caiſſes de cornes à lanterne; 40 barrils de mine de-plomb; 6 bouteilles d'aigre de vitriol; 3 balles de coton; 11 balles de lin; 2 boîtes de thé; 201 buches de bois de campêche; 1 futaille de peinture rouge; 2 futailles d'aloës; douze demi caiſſes de fer blanc; 30 barrils de raiſins; 1 barrique de terre pourrie; 3 futailles de pierre à faulx; 4 bottes d'acier; 27 ſacs de graine de lin; 11 tonneaux, 4 demi de ris; 4 futailles de couperoſe; 5 futailles de piment; 131 buches de bois de paliſſandre; 1 barrique de carret; 6 futailles d'amidon; 1 barril de coquille de nacre; 10 tonneaux de bois jaune; 8 pieces d'huile de graine; 3 quarts d'indigo; 1 panier de droguerie; 5 barriques, 3 caiſſes de mercerie; 30 tonnes de morue; 1 grenier de charbon de terre; 63 balles, 4 ballots de coton; 460 mines d'avoine.

De Rotterdam, par les Navires de J. Trimantin, Jan Snock, & celui de Hidde-Jans, qui a échoué près Quilbeuf, 22057 fromages; 3 barrils de muſcade; 47 futailles de ceruſe; 4 futailles de garance; 3 barrils d'ocre & rouge brun; 103 pieces de bois de teinture; 1 ſuron de canelle; 3 barrils de litarge; 2 barrils de mine-de-plomb; 1 balle de plumes; 6 tonneaux de ſucre; 2 boucauds de girofle; 1 barril d'arſenic; 20 barrils, 13 balles de poivre; 16 barrils de fil de fer; 1 boîte de thé; 17 barrils, 4 caiſſes de clincaillerie; 1 futaille de pierre-ponce; 8 futailles, 8 barriques de ſoufre; 13 blocs, 2 barrils d'étain; 7 paquets de baleine coupée; 12 paquets de fanons, d°; 46 barriques 90 futailles, 29 barrils d'huile d°; 10 futailles d'azur; 11 barrils, 28 bottes d'acier; 3 caiſſes, 8 ballots, 2 paquets de drogueries; 29 barriques, 76 barrils d'huile de morue; 189 barrils de morue; 6 balles de coton; 4 barrils de limes; 1 barril de beurre; 1 balle, 1 caiſſe de papier; 40 gonnes de ſaumons; 26 barrils de bray; 13 d° de gaudron; 160 meulles à aiguiſer; 4 futailles, 7 feuilles, 1 barril de cuivre; 275 pieces de plomb; 3 futailles de ſandarac; 4 balles de bois moulu; 1 barril de vermillon; 2 barriques d'orge pelée; 8 bouteilles d'huile de vitriol; 6 d° d'aigre d°; 1 coffre de pipes; 2 balles de noix-de-galles; 1 futaille de mitraille; 1 paquet de peaux de lievre; 124 buches de bois de campêche; 4 futailles de couperoſe; 4 caiſſes, 3 barrils, 1 ballot, 1 boîte d'épicerie & droguerie.

D'Harfleur, par le Heux de P. Durand, 200 mines d'avoines.

De Cherbourg, par le Navire & les Heux de Ant. Duqueſné, Simon le jeune & J. Hamel, 1 ſac de noix-de-galle; 14 balles de coton; 84 tonneaux de cendres de varec; 44 caiſſes, 6 barrils de ſavon; 1 balle de racine de pirette; 1 barril de gomme arabique; 184 paniers de glace; 2 ballots de cumin; 6 d° de racine de garance; 2237 ℔ de mar d'huile; le reſte en beurre.

Du Havre, par les Alleges de J. F. Belloncle, J. Douchelin, & J. Fournier, 68 caiſſes, 485 demi-caiſſes de ſavon; 15 balles de graine de luzerne; 4 pieces, 5 demi pieces d'huile d'olive; 109 balles, 12 ballots de coton en laine; 6 ſacs d'alun; 4 balles d'agnelins; 10 barriques, 45 quarts, 18 ſacs de caffé; 30 barriques, 15 quarts de ſucre terré; 58 barriques, 2 barrils de ſucre brut; 1 cave de ſirop; 43 paquets de caſſe; 14 balles de laine; 64 caiſſes, 202 demi-caiſſes d'oranges & citrons; 9 caiſſes de prunes de Brignoles; 67 blocs, 6 barrils d'étain; 11 barriques, 2 quarts d'indigo; 30 bar-

tils de figues ; 1 barril de piment ; 7 barrils de c trons & ananas confits ; 2 ſacs, 1 paquet de gingembre.

Par terre, 500 ℔ de ſuif ; 1 tonneau de fromage de Gruyere ; 1 tonneau de gomme ; 1 caiſſe de chocolat ; 2 balles de coton ; 3 barriques, 2 quarts d'indigo ; 7 barriques d'ocre ; 5 balles de coton filé.

DU HAVRE, *le 26 Mars* 1764.

Importation.

De la Martinique, par le Navire *le Saint Joſeph*, Capitaine Hanguel, 60 barriques, 2 tierçons, 2 quarts de ſucre ; 5 barriques, 21 tierçons, 93 quarts, 56 ſacs de caffé ; 125 balles & ballots de coton ; 1 ſac de cacao ; 150 cuirs en poil ; 2 caiſſes de liqueurs ; 2 caves de ſirop ; 1 caiſſe de confiture ; 1 grenier de canefice.

Du Cap François, par le Navire *les deux Freres*, Capitaine Bremont, 237 barriques, 1 demi, 22 quarts de ſucre terré ; 50 barriques, 12 tierçons, 84 quarts, 162 ſacs, 6 barriques, 20 quarts, 1 ancre d'indigo ; 143 balles, 212 ballots de coton ; 2 barrils de carret ; 6 dents de morphil ; 200 buches de bois de gayac ; 905 d° de bois de campêche ; 459 cuirs en poil.

Le Sloup Anglois, *le Chilgrove*, Capitaine Pitman, venant de Dublin, chargé de bœuf & chandelles.

Le Brigantin *la Diligente*, Capitaine Philion, allant de Rouen à Bayonne en relache.

Le Navire Anglois l'*Approbation d'Amitié*, Capitaine Stevenſon, allant à Neufchatel, eſt en leſt.

Le Navire *la Rencontre*, du port de 120 tonneaux, 14 hommes d'équipage, Capitaine Mainvielle, eſt en charge pour la Guadeloupe en droiture, & partira à la fin d'Avril. Ceux qui voudront y paſſer ou y faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront *à Paris*, à M. l'Eveque, Négociant rue S. Denis. *A Rouen*, à M. Dominique de la Haye, rue du Bacq. *Au Havre*, à M. Alexandre de la Haye, ſur le Quai.

DE L'ORIENT, *le 28 Mars* 1764.

Importation.

De l'Iſle-de-France, par la Fregate de la Compagnie des Indes *la Douze*, 5632 balles de caffé de Bourbon.

On apprend par cette Fregate que le Vaiſſeau *le Vilaut*, devoit partir de cette Iſle pour ſe rendre ici 8 jours après elle, que les Vaiſſeaux les *le Comte de Provence & le S. Louis*, ſe rendroient en France au mois de Mai prochain.

De Dantzic, par le Navire *la Jeanne-Marie*, d'Amſterdam, Capitaine Geeles Jockes Ruyter, 2389 planches de pruſſe ; 2700 merrins à pipe.

DU HAVRE, *le 29 Mars* 1764.

Importation.

De Cette, par le Senau Hollandois *la Cecile Galere*, Capitaine Cornelis Van-Riet, Vins.

De Corck, par le Brigantin Anglois *les jeunes Freres*, Capitaine C. Liddel, 80 barrils de bœuf ; 80 barrils de lard.

Du Port au Prince, par le Navire *le Double Louis*, Capitaine Bechet, 129 barriques, 4 tierçons, 1 quart de ſucre brut ; 110 barriques, 14 tierçons, 18 quarts de ſucre terré ; 1 boucaud, 3 tierçons, 38 quarts, 1 demi ancre d'indigo ; 12 barriques, 65 quarts, 117 ſacs de caffé ; 68 balles & 27 ballotins de coton ; 13 milliers de bois de Gayac.

Le Senau *le jeune André*, Capitaine l'Aumoſne, venant d'Onfleur en leſte.

Exportation.

Le Senau *la Sainte Roſe*, Capitaine Foleir eſt parti pour Liſbonne.

Le Paquebot Anglois *la Fantaiſie*, Capitaine Aram eſt parti pour Londres chargé d'indigo.

Le Navire *le Juſte*, Capitaine Mengnonnet, eſt parti pour Granville en leſt.

DE BORDEAUX, *le 30 Mars* 1764.

Importation.

De la Martinique, par les Navires *la Tourterelle* de Quinper, en relâche au Port Louis, du port de 60 tonneaux, Capitaine Brenugat ; & *la Jeanne Marie*, de Bayonne, du port de 160 tonneaux, Capitaine Guichet, 75 barriques, 275 quarts, 32 tierçons, 2 boucauds, 1 caiſſe, 15 barrils, 1 ancre, 28 ſacs de caffé ; 219 barriques, 23 tierçons, 6 quarts de ſucre terré ; 72 barriques, 7 tierçons, 2 quarts de ſucre tête ; 1 grenier de canéfice ; 39 ſacs, 10 quarts de cacao ; 4 balles, 23 ballots, ou ſacs de coton ; 3,

matelats d° ; 6 caiſſes de liqueurs ; 1 cave de ſirop ; 1 caiſſon , 1 coffre de chocolat & confitures ; 1 quart de vieux cuivre.

De Rotterdam , par le Navire *le jeune Abraham* , de Rotterdam , Me. Harmenſe , 2 balles de poivre noir ; 9 barriques de ſouffre en canon ; 20 barrils de brun rouge ; 8 caiſſes , 1309 fromages , 1 barril , 2 coffres de rubans de fil ; 1 coffre , 2 barrils de moulins à caffé ; 3 futailles , 1 tonneau , 1 coffre de cuivre en œuvre ; 6 chaiſes de commodités ; 1 caiſſe de thé ; 1 paquet de ſcies ; 1 paquet de graine de jardin ; 1 coffre d° ; 1 paquet , 3 caiſſes , 5 barrils de clincaille en fer & crics ; 5 ballots , 1 paquet de baleine coupée ; 600 ſaumons de plomb ; 10 enclumes , 14 fleaux de fer ; 44 balles de bourre de bœuf ; 3 greniers de bois de campêche ; 41 quintaux , 50 ℔ , 1 caiſſe de fer en tôle ; 35 quintaux , 45 paquets de fer en feuille ; 20 quintaux de fer en barre ; 113 quintaux , 50 ℔ de fer en fonte ; 120 poids de fer ; 235 barres de fer pour piece ; 60 plaques figurées ; 60 d° unies ; 23 feuilles de tôle double ; 14 d° ſimple ; 1 grenier de planche de ſapin ; 8 barrils de beurre ; 1 cable de 120 braſſes de 10 à 11 pouces de diametre ; 2 barrils de gaudron ; 2 d° de bray ; 49 quintaux , 2 panniers de poëles de fer à frire ; 10 barrils d'acier ; 1 cuir , 1 ſuron de canelle ; 1 coffre de lin peigné, poivre , girofle , canelle , muſcade, thé & graine dejardin ; 1 caiſſe d'huile de vitriol ; 1 barril d'émery ; 1 coffre de ſalſepareille, eſſence de girofles ; 11 coffres, 2 tonneaux de lin peigné ; 7 barrils de petits cloux de fer ; 2 caiſſes d'inde plate ; 4 pieces de garance communes ; 5 pieces, 6 barriques de d° non robée ; 1 barrique de tournefol ; 1 barril de muſcade ; 3 tonneaux de fil de fer paſſe perle ; 1 grenier de bois de Ste Marthe ; 2 tines de poix de Bourgogne ; 40 groſſes de pipes ; 8 barrils de couteaux flamans ; 6 barriques d'huiles de lin.

De Chriſtiania , par le Navire le *Salvator* , de Chriſtiania , Capitaine Hanſted , 6350 planches de ſapin de 10 pieds ; 388 demi-planches d' de 5 à 6 pieds ; 378 bouts de planches d' de 3 à 4 pieds ; 36 ſoliveaux de ſapin de 14 pieds ; 4 matereaux de 30 à 35 pieds ; 108 manches de gaffe ; 60 barres de guideau.

De Corck , par les Navires *l'Harlequin* , de Corck , Me. Readin , & *les deux Jeannes* de Corck , Me. Fouler , 1158 barrils de bœuf ; 15 demi-barrils de langues d° ; 160 caiſſons , 30 ancres , 5 demi ancres de chandelle ; 316 frequins de beurre *par entrepot.*

De Stetin , par le Navire *le S. Jacob* , d'Amſterdam , Me. Dirks , 500 , 3 quarts de bourdillons d'épaule à barrique ; 200 d° à tierçon ; 2 milliers , 1 huitiéme de pipaille ; 1 demi millier de merrain de 4 pieds ; 16 milliers , 3 quarts de merrain à barrique.

De Dublin , par les Navires *le Prince d'Orange* , de Dublin , Capitaine Jeuniſſe , & *la Lavinia* , de Saigoe , maître Stranghan , 887 barrils de bœuf ; 4 frequins de langues d° ; 1 barril de cochon ; 8 barrils , 11 pots , 2 frequins de beurre ; 50 caiſſons de chandelle *par entrepot.*

De S. Vallery , par le Navire *l'Anonyme* , de S. Vallery , Me. Percé , 6 barrils de bois de teinture moulu.

De Sérixé , par le Navire *la Paix* , de Serixé , Me. Gerke , 33 mâts ; 78 matereaux ; 240 barriques de bierre ; 50 ſacs , 2 futailles de pois verds ; 1 caiſſe d'alumettes de ſouffre ; 2650 fromages ; 2 balles de baleine coupée ; 10 tonneaux, 10 futailles de ſandal moulu ; 12 barriques d'huile de morue ; 3 coffres de papier ; 1 paquet de plumes à écrire ; 100 dames jeannes ; 3 paquets de marchandiſes ; 20 barrils de peinture broyée ; 15 caiſſes , 1 paquet de pipes ; 1 barrique de ceruſe ; 1 caiſſe de thé ; 1 grenier de planches de ſapin.

De Langenſund , par le Navire *les deux Freres* , de Langenſund , Me. Broederſen , 500 planches de ſapin de 13 à 15 pieds ; 2500 , 3 quarts d° de 9 à 10 pieds ; 500 d° de 4 à 5 pieds ; 71 matereaux de ſapin de 45 à 50 pieds ; 42 d° de 33 pieds ; 34 ſoliveaux de 22 à 24 pieds ; 31 ſoliveaux de 18 à 20 pieds ; 72 manches de gaffe de ſapin de 20 à 22 pieds ; 4 matereaux de 42 à 45 pieds.

De Dorth , par le Navire *la Ville de S. Antoine* , de Serixé , Me. Jandros , 16 balles de chanvre en rames ; 3 futailles de fromages ; 1 grenier de planches & ſoliveaux de ſapin.

De Limerick, par le Navire, *l'aimable Jeanne*, de Baltimore, Me. M. Carthy, 293 barrils de bœuf; 10 tierçons d° ; 9 frequins de langues d° ; 3 demi-barrils de cochon ; 30 fréquins de ſuif *par entr. pot.*

De la Rochelle, par le Navire *le Benjamin*, de la Rochelle, Me. Berard, 2 boucauds, 1 ballot de ſelles à cheval *par entrepot* ; 1 boucaud, 1 tierçon d'indigo.

D'Audiern, par le Navire *la Marie Catherine*, d'Audiern, Me. Yvon, 7 demi-barriques de ſardines preſſées.

De Nantes, par les Navires *le don de Dieu*, de Quiberon, Me. Frederick, & *le Trop tard*, de l'Iſle-Dieu, Me. Fradet, 115 paquets de fer feuillard : 200 bottes de fer en verge ; 48 futailles de cloux de fer ; 1 caiſſe de thé ; 3 futailles d'indigo.

De Rouen, par le Navire *la Marie Jeanne*, de Bayonne, Me. Mirambeau, 9 balles, 2 caiſſes de toile de chanvre, couvertes de laine ; verres à boire *par entrepot* ; 35 mons de plâtre ; 50 barriques de craye ; 1 pannier de vin de Champagne ; 1 barrique de cidre ; 8 ballots de toile ; 2 ballots de gingas *par entrepot* ; 2 caiſſes de confitures ; 5 boucauds, 9 caiſſes de fayance.

De la Baſſe terre, par le Navire *l'Eſpoir*, de la Guadalouppe, du port de 200 tonneaux, Capitaine Polet, 9 pains de ſucre ; 234 barriques, 1 tierçon de ſucre terré ; 80 barriques, 2 tierçons, 8 quarts de ſucre tête ; 7 futailles, 10 quarts, 10 ſacs de caffé ; 60 balles de coton ; 14 dents de morphil.

Du Cap, par le Navire *l'Aurore*, de Bordeaux, du port de 280 tonneaux, Capitaine Bouzique, 246 barriques, 1 quart, 2 barrils de ſucre terré ; 47 barriques, 1 tierçon de brut ; 196 barriques, 7 barrils, 111 quarts de caffé ; 38 barriques, 2 ancres, 26 quarts d'indigo ; 21 balles, 12 demi balles, 2 ballots de coton ; 1 grenier de bois de campêche ; 1 caiſſon de vanille ; 2 barrils de citrons ; 2 caves de ſirop ; 1 paquet de carret.

De S. Domingue, par les Navires *l'aimable Roſe*, de Bordeaux, du port de 300 tonneaux, Capitaine Caſſaignié, & *la Fidelle*, de Bordeaux, du port de 200 tonneaux, Capitaine Laconſourque, 335 barriques, 1 tierçon, 9 quarts de ſucre terré ; 294 barriques, 2 quarts de ſucre brut ; 18 pains de ſucre ; 21 barriques, 12 quarts, 1 boucaud, 2 ancres, 1 futaille d'indigo ; 91 barriques, 238 quarts, 52 boucauds, 1 ſac, 14 futailles, 1 ancre de caffé ; 3 balles, 1 ballot de coton ; 5 barrils, 1 cave de confitures ; 17 caves de ſirop ; 2 caiſſes de liqueurs.

Réſumé des principaux articles d'Exportation & d'Importation enregiſtrés à la Douane de Londres, du 10 au 20 Mars 1764.

Exporté ; 220 quarters de farine, 200 d° de froment, pour Naples ; 16000 onces d'argent, 4050 quarterts de froment, 1950 d° de farine, 100 d° d° de ſeigle, 2130 ℔ d'indigo, pour la Méditerranée ; 200 quarters de froment, 500 d° de farine, pour Madère ; 200 d° de froment, 400 d° de farine, 200 d° de féves, pour Brême ; 7192 gallons d'eaude-vie de froment, 1708 pieces de toile d'Angleterre & d'Irlande, 3218 aunes de toile à voile, 300 douzaines de bas 6000 ℔ de poudre à canon, & autre marchandiſes, pour la valeur de 28 410ˢᵗ, pour l'Amérique ſeptentrionale & le Canada ; 32 tonnes d'artillerie, pour la Barbade ; 3196 aunes de toile à voile, 500 onces d'argent, 1240 ℔ de cochenille, pour les Indes ; 710 quarters de ſucre rafiné, 6964 peaux de martre, 2630 peaux de lapins des Indes, 561 peaux de renard, pour Hambourg ; 643, 256 ℔ de tabac, pour la France, l'Allemagne & la Hollande ; 2150 quintaux de ſucre rafiné, pour diverſes places.

Importé, 5020 quarters d'avoine de Hollande & d'Allemagne ; 3250 ℔ d'indigo de France & d'Epagne ; 1712 gallons d'eau de-vie de Dunkerque ; 3008 ℔ de ſoie torſe, 27500 ℔ de coton de la Méditerranée ; 122, 293 verges de toile d'Irlande ; 27973 ℔ d'Indigo, 4474 gallons d'eau-de-vie de France.

De Rouen, le 24 *Mars* 1764.

Prix des toiles.

Toiles écrues, feurets, blancards au nombre de 540 pieces, 165ˢᵗ ; d° blanches, 180ˢᵗ.

CHANGE DE LONDRES
avec différentes Places de l'Europe, le 6 Avril 1764.

Amſterdam, 2 uſances ½	36	5
D° a vue	36	2
Rotterdam 2 uſances ½	36	6
Hambourg 2 uſances ½	35	1 à 35
Paris,	30	⅛
D°. 2 uſances.	30	⅛
Bordeaux, 2 uſances.	30	
Cadix	37	¼
Madrid	38	
Bilbao.	37	⅝
Livourne	47	¼ à 48
Gênes	47	
Veniſe.	49	⅞
Liſbonne	5	5
Porto	5	4
Dublin.	8	¼ à ⅝
Agio de la banque d'Holl.	3	⅛ à ¼

Prix des Matieres d'or & d'argent, & de la Cochenille, à Londres le même jour.

Or en eſpéces	3 ℔	18 ſ	3 d
D°. en barres	3	18	3
Piéces de huit, appellées Grandes Pillares.		5	2
D°. petites		5	2
Grandes Mexicaines		5	2
D°. petites.		5	2
Argent en barres.		5	2 ⅛
Cochenille la ℔		14	ſ

PRIX DES FONDS PUBLICS EN ANGLETERRE, *le même jour.*

Actions de la Banque.	fermé.
De la Com. des Indes.	fermé
Actions de la Mer du Sud.	
Anc. Ann. de la M. du S.	fermé
D°. Nouvelles.	83 ¼ à ⅞
D°. réduites à 3 p °/₀	fermé.
D°. conſolidées à 3 p. °/₀.	84 ¾ à 85 ⅛
De la C. des I. à 3 p °/₀.	fermé.
D° de 1751, à 3 p °/₀.	83 à ⅛
D°. de la B. 1756 à 3½ p. °/₀.	87
D°. 1758 a 3½ p °/₀.	89 ¼ à ½
D°. 1762 à 4 p °/₀.	96 ¼ à ½
Bill. de la C. des I. prime.	au pair.
De l'Ech. 1763.	
Eſcompte.	2 ſ
De la Marine payable en Mars.	
Eſcompte.	26 ſ ¼
Annuités à longs term.	26 ¼
Souſcriptions 1763.	fermé
De la Marine à 4 p °/₀	fermé
D°. à 4 p. °/₀. 1763.	idem

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS *à Paris, le 14 Avril 1764.*

Changes.

Amſterdam	55	⅛ à ½
Londres.	20	¼ ¹⁵/₁₆
Hambourg	180	
Madrid	15	1 ſ 6 d
Cadix.	15	1
Livourne	94	¼ à 95
Lyon, Pâques		⅞

Effets publics.

Actions des Fermes.	1010
Amortiſſ.	
Duplicata	
3e. Lotterie.	
2 ſ p ℔	
Emprunt, 50 millions	8 ½
Annuités	475
Coupons	95
Colonies,	6 ¼
Récepiſſé des Monnoyes,	

Compagnie des Indes.

Actions	815
Emprunt.	466
Promeſſes.	8

Epoques de la quatriéme Lotterie.

6e	
12.	9
8 à 10	9

Contrats.

Bretagne	8
Cuirs à 3 pour °/₀	56
4 p °/₀	
Sur la Ville de Paris	

AVIS.

Cette Gazette paroît régulièrement deux fois par ſemaine; on y inſere, gratis, les Avis rélatifs au Commerce. L'abonnement eſt de 24 ℔ pour une année. Pluſieurs perſonnes, dont l'Abonnement a fini au dernier Mars de cette année, l'ont renouvellé pour juſqu'au premier Janvier 1765 à raiſon de 18 ℔. Tous ceux à qui cet arrangement paroîtra plus commode, ſont les maîtres de le prendre. Il faut s'adreſſer au ſieur DUFRESNE, *Directeur, au Bureau général, rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & les ports des lettres.*

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE *pere, rue S. Severin.*